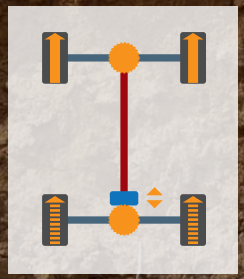
FORD EUROPE

LES TRANSMISSIONS INTÉGRALES

Ford propose une transmission intégrale intelligente i-AWD et une technologie 4 roues motrices (4WD) qui peuvent améliorer l'expérience de conduite, la tenue de route et les capacités off-road des VP et VU de la marque

KUGA, EDGE

La transmission intégrale intelligente i-AWD pour les baroudeurs

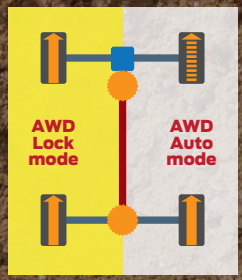


- Le système mesure l'adhérence et ajuste la distribution du couple en moins de 20 millisecondes
- L'embrayage électromagnétique répartit le couple entre l'avant et l'arrière pour une traction maximale

- Garde au sol surélevée
- Angles d'attaque et de fuite relevés

TRANSIT

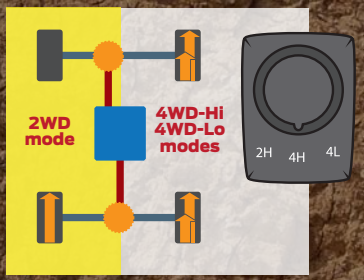
La transmission intégrale intelligente i-AWD pour des capacités de traction et des qualités dynamiques de 1er plan



- En mode 4X4 automatique, la transmission intégrale intelligente surveille l'adhérence et envoie du couple aux roues avant pour empêcher les roues arrière de glisser sur des surfaces meubles
- Le pilote peut engager le mode AWD LOCK à n'importe quelle vitesse pour obtenir une capacité de traction maximale dans des conditions de conduite extrêmes
- Le système peut envoyer jusqu'à 50 % du couple aux roues avant pour optimiser l'adhérence et améliorer les qualités dynamiques

RANGER

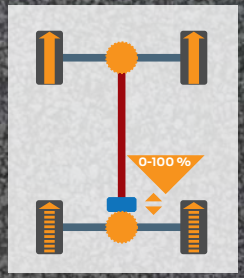
Un mode 4X4 sélectionnable pour les terrains difficiles



- Le pilote sélectionne manuellement les modes 2 roues motrices ou 4 roues motrices en fonction des conditions
- Le mode 2 roues motrices offre un rendement énergétique optimal. Le mode 4 roues motrices boîte longue augmente l'adhérence en conduite off-road. Le mode 4 roues motrices boîte courte est dédié à l'attaque de terrains exceptionnellement difficiles
- La boîte de transfert électronique bascule entre les modes 2 et 4 roues motrices boîte longue à des vitesses allant jusqu'à 120 km/h

MONDEO, S-MAX, GALAXY

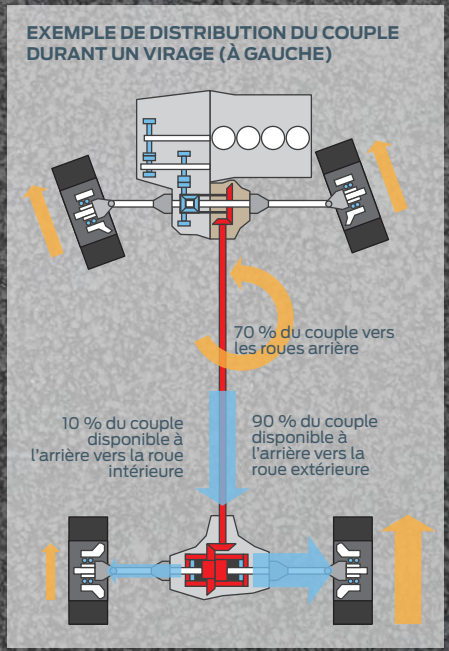
La transmission intégrale intelligente i-AWD pour une tenue de route améliorée



- Le système mesure l'adhérence et ajuste la distribution du couple en moins de 20 millisecondes
- L'embrayage électromagnétique distribue le couple entre les roues avant et arrière pour aider à réduire le sous-virage
- Le système peut envoyer jusqu'à 100 % du couple aux roues arrière dans des conditions difficiles

FOCUS RS

La transmission intégrale de Ford Performance pour une maniabilité incomparable



- Le système contrôle les données des capteurs 100 fois par seconde et envoie jusqu'à 70 % du couple aux roues arrière
- Le vecteur de couple dynamique peut envoyer jusqu'à 100 % du couple disponible à l'arrière sur l'une ou l'autre des roues arrière
- L'embrayage à double commande électronique contrôle la distribution latérale du couple pour augmenter la maniabilité et la vitesse dans les virages